COMPACTADOR SP-60

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

AVISO

UTILIZE ESTA UNIDADE DE FORMA SEGURA E RESPONSÁVEL PARA SUA SEGURANÇA E A DOS DEMAIS.

Antes de operar o equipamento certifique-se que saiba desliga-lo em uma eventual emergência, para realizar qualquer operação de manutenção, DEVE - SE LER E ESTUDAR ESTE MANUAL.

Conheça e utilize os controles da unidade com segurança e como deverá proceder para a manutenção de forma segura.

Utilize sempre E.P.I. (Equipamento de Proteção Individual), adequados para sua segurança.

MANUAL PRÁTICO DO COMPACTADOR SP-60

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores e profissionais de assistência técnica.

PREFÁCIO

- Este manual contém informações e procedimentos para operação e manutenção deste equipamento. Para sua segurança e as pessoas ao seu redor, leia e siga corretamente as instruções descritas neste.

- As informações contidas neste, são baseados em máquinas produzidas na época em que este foi publicado.

- A **PETROTEC Máquinas para Construção Civil LTDA.** reserva-se o direito de alterar componentes, acessórios e manual deste equipamento sem prévio aviso, com objetivos de melhorar desempenho, operações e principalmente a segurança de seus operadores.

- Em caso de dúvidas de como operar ou fazer a manutenção preventiva e reparativa deste equipamento, entrar em contato com a PETROTEC Máquinas para Construção Civil LTDA. nos seguintes:

Fone: 0 (xx) 16 2105 7700

Fax: 0 (xx) 16 2105 7719

Site: www.petrotec.com.br

INDICE

DESCRIÇÃO DO COMPACTADOR SP-60

	DESCRIÇÃO
01	Tanque de Combustível
02	Acelerador com Válvula
03	Sapata
04	Guidão
05	Interruptor de Ignição
06	Manopla de Partida
07	Motor
08	Caixa de Transmissão
09	Tampa Caixa de Transmissão
10	Escapamento
11	Sanfona
12	Visor Nível de Óleo / Abastecimento
13	Cárter - Percussão

DADOS TÉCNICOS	
Medidas(CxLxA)	700 x 335 x 1070mm
Medidas Sapata (C x L)	350 x 270mm
Frequência	680 Golpes p/ minuto
Marca/Modelo Motor	Honda-GX100
Tipo do Motor	4 Tempos - Gasolina
Potência/ Refrigeração	3 HP - AR
Tipo de Combustível	Gasolina
Capacidade do tanque comb.	2,5 Litros
Consumo Médio de Combustível	0.8 L/ h
Óleo Motor/Capac.	SAE 20W-50 / 0,3Lt
Óleo Percussão/Capac.	SAE - 40 / 0,8Lt

SEGURANÇA GERAL

- A manutenção ou utilização incorreta deste equipamento pode ser prejudicial para seu funcionamento e sua própria segurança.

- O proprietário deste equipamento deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho fazendo com que o operador faça o uso adequado de E.P.I.

- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa, obtenha ajuda ou use equipamento de elevação adequado.

- Quando trabalhar próximo a valas escavadas, proceda corretamente de modo a garantir que evite uma queda ocasionado acidentes.

- Providencie o isolamento da área de trabalho, mantendo pessoas não autorizadas a uma distância segura.

- O operador deverá utilizar Equipamentos de Proteção Individual (E.P.I.) sempre que este equipamento esteja sendo utilizado.

- Antes de ligar o equipamento, certifique-se que saiba como desligá-lo, no caso de uma eventual emergência.

- Durante o funcionamento o motor aquece, evite o contato direto, pois pode ocasionar queimaduras. Caso haja necessidade de tocá-lo, espere esfriar.

- Nunca deixe o motor funcionando sem acompanhamento.

- Nunca retire ou mexa nas proteções do motor, elas existem para sua segurança. Verifique sempre se estão em bom estado de consevação e reaperte os parafusos com frequência.

- O COMPACTADOR SP-60 foi desenvolvido com o menor índice de riscos possíveis, no entanto EXISTE riscos residuais que não são claramente reconhecidos, pelo que poderão causar ferimentos no operador ou danos no equipamento, bem como possível morte. Se estes riscos imprevisíveis e irreconhecíveis à nossa empresa se tornarem frequentes, deverá ser desligado imediatamente, e o operador, supervisor ou responsável deverão procurar departamento técnico da PETROTEC para maiores esclarecimentos.

VIBRAÇÃO (CONFORTO P/ OPERAÇÃO)

- O COMPACTADOR SP-60 foi projetado para reduzir os níveis de vibração para as mãos e braços do operador. Consulte as especificações técnicas relativa ao nível de vibrações e tempo máximo de utilização do equipamento,de forma que não seja prejudicial a saúde do operador.

E.P.I. (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL) ITENS EXCENCIAIS A SAÚDE DO OPERADOR

- Óculos de proteção.

- Luvas.

- Protetores auriculares.

- Mascara para pó adequada para cada situação.

- Calçado com biqueira de aço.

- Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está sendo realizado. Caso tenha cabelos compridos, prende-los durante utilização do equipamento.

- Remova qualquer bijuterias, jóias, anéis, relógios e objetos que possam prender-se a qualquer parte do equipamento.

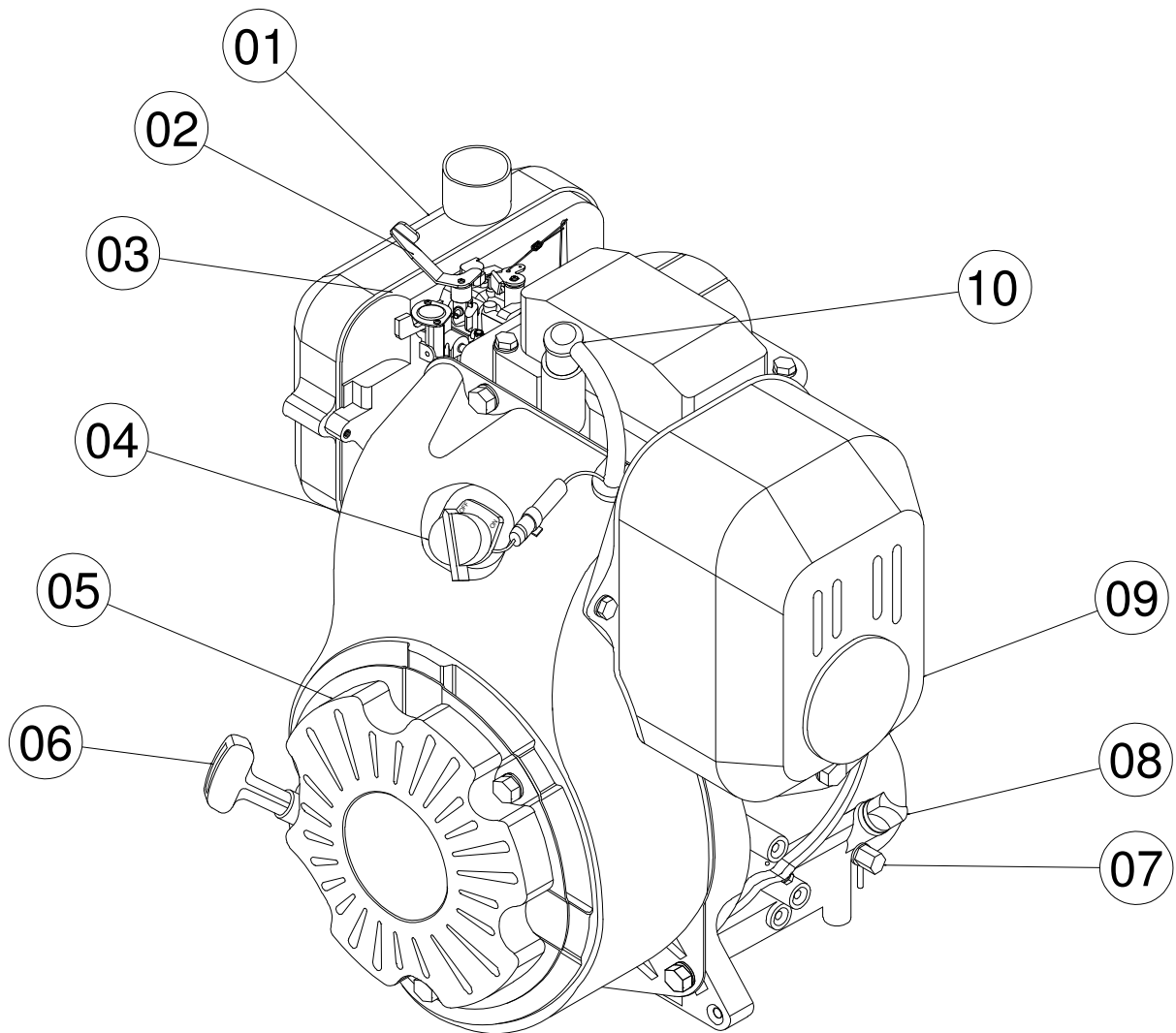
SEGURANÇA E SAÚDE

COMBUSTÍVEL

O óleo e o combustível usado poderão causar os seguintes danos a saúde do operador:
_Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
_Alergias em caso de derramamento de combustível ou óleo sobre a pele.
_Fogo ou explosão em caso de manuseio incorreto do processo de reabastecimento do tanque de combustível.
- Se algum combustível entrar em contato com seus olhos, lave com água corrente e abundante, procure um médico o mais rápido possível.
- O dióxido de carbono que sai do escapamento produzido pelo motor é altamente tóxico e a pessoa pode chegar a óbito se inalar em grande quantidade.
- Sempre que for utilizar o equipamento, certifique-se que a área é adequadamente ventilada, caso haja necessidade de uso em uma área sem ventilação, use máscara apropriada para efetuar o trabalho com segurança.
- O combustível é inflamável e pode ocasionar danos materiais a sua saúde e a dos demais.

***Seguindo as regras abaixo, poderá evitar acidentes:**

_Antes de reabastecer o tanque de combustível, desligue o motor e feche a torneira de alimentação.
_Quando tiver de reabastecer, não fume e não deixe ninguém que estiver fumando chegar próximo, pois o líquido é inflamável e pode ocasionar explosões e acidentes.
_Qualquer quantidade de combustível derramado deverá ser imediatamente limpa, coberto com areia ou serragem. Se derramar sobre o vestuário, troque-o imediatamente.
_Armazene o combustível em recipientes limpo e apropriados, longe de fontes de calor e ignição.
_Ao reabastecer, use um funil adequado para que não haja derramamento sobre o motor.

COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE

01	Filtro de ar
02	Alavanca do afogador
03	Torneira de combustível carburador
04	Interruptor de ignição
05	Tampa partida retrátil
06	Manopla de partida
07	Bujão de drenagem do óleo do motor
08	Tampa de abastecimento e verificação nível do óleo
09	Escapamento
10	Conjunto cabo/cachimbo da vela

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Localizada na parte traseira do motor, a chave na posição (OFF) interrompe o funcionamento do motor, e na posição (ON) está preparado para iniciar a partida. (Figura 1).

PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Coloque a chave do interruptor de ignição na posição ON (figura 1), coloque a alavanca do afogador na posição fechada (frente) (pag.10), acione a alavanca do acelerador na posição aceleração, puxe a manopla de partida lentamente até sentir uma leve resistência (figura 2), em seguida puxe-a com força.
Não permita que a manopla de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a, para evitar danos ao sistema de partida.

OFF
ON

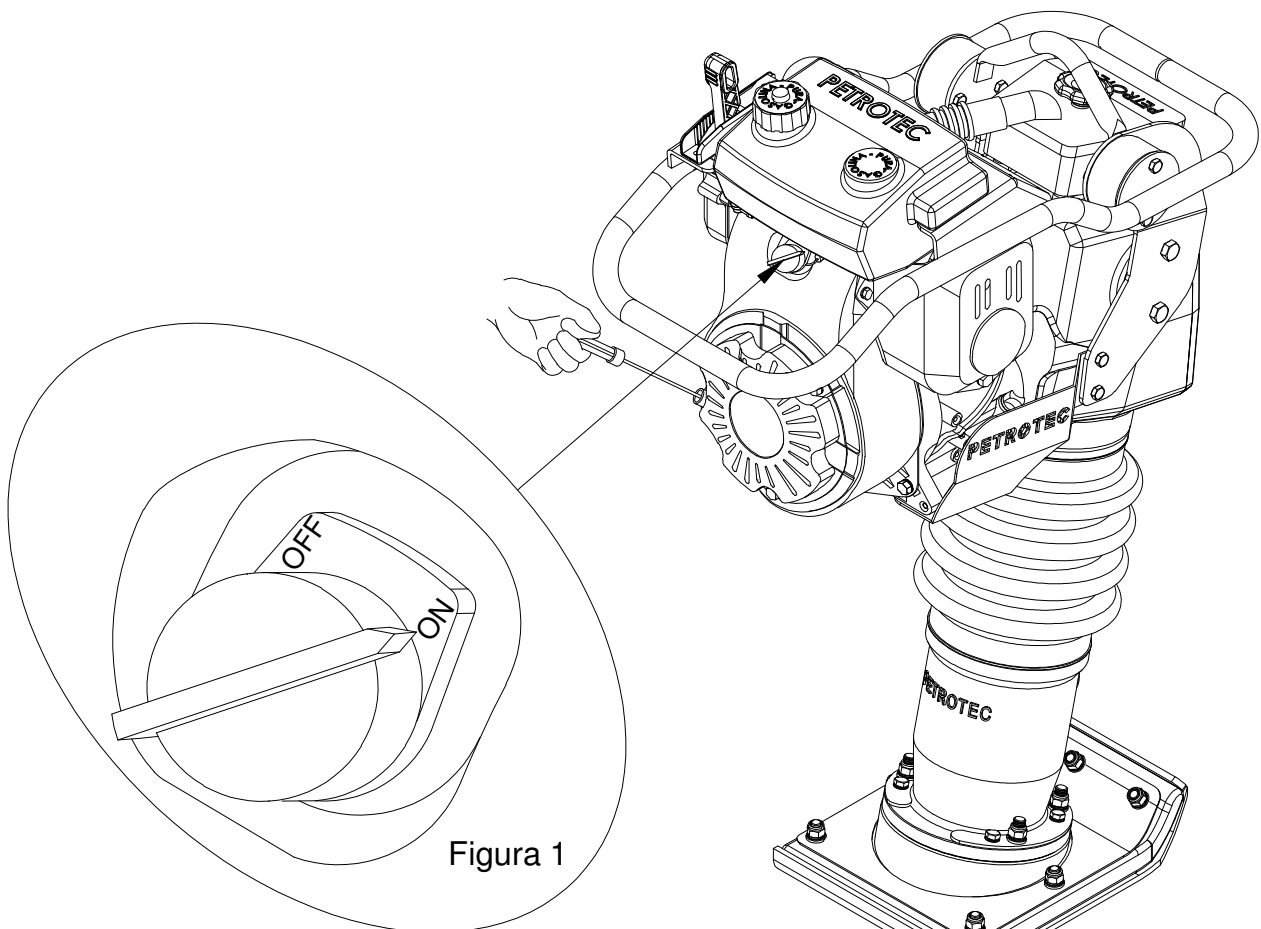
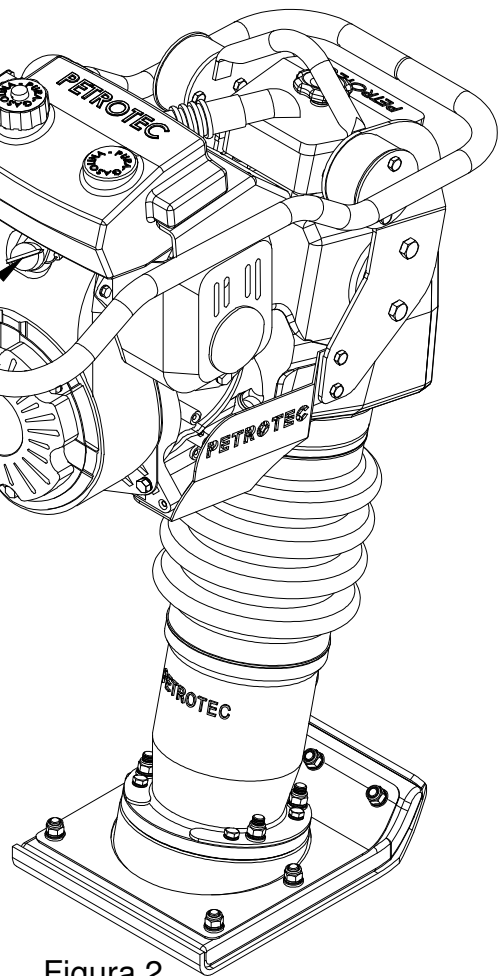
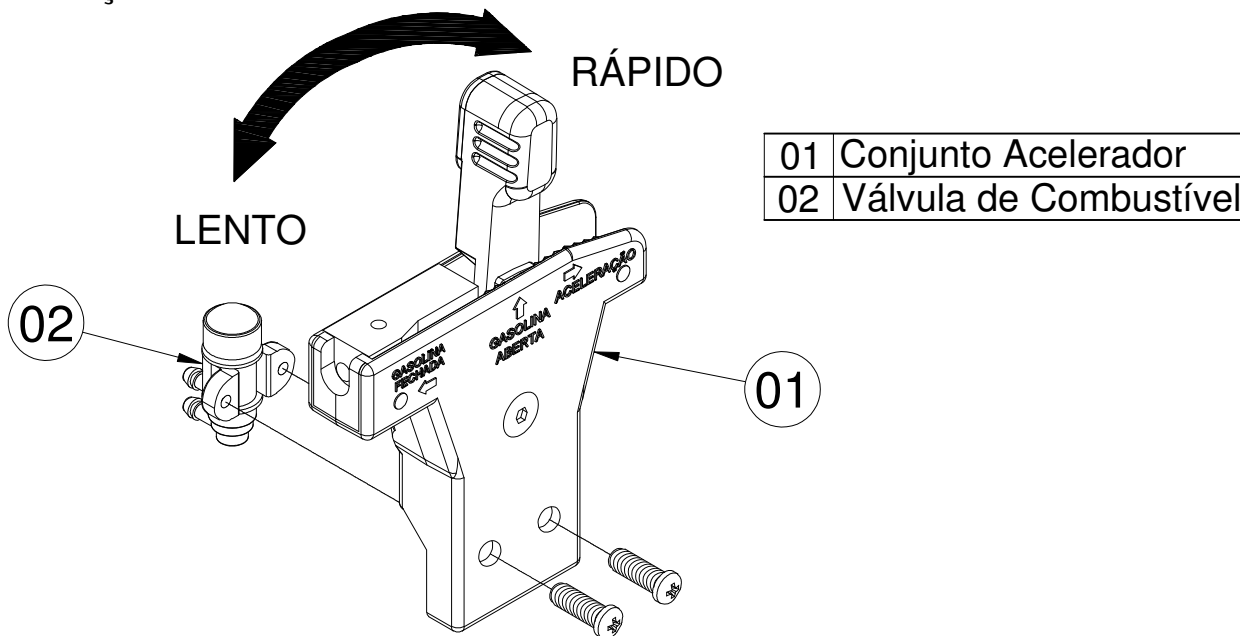



Figura 1

Figura 2

ALAVANCA DO ACELERADOR

A alavanca do acelerador controla a rotação do motor e tambem aciona a válvula para alimentação de combustível do carburador.

01	Conjunto Acelerador
02	Válvula de Combustível

Rotação Marcha Lenta	1500 a 1650 RPM
Rotação de Trabalho	3900 a 4000 RPM

ALAVANCA DO AFOGADOR

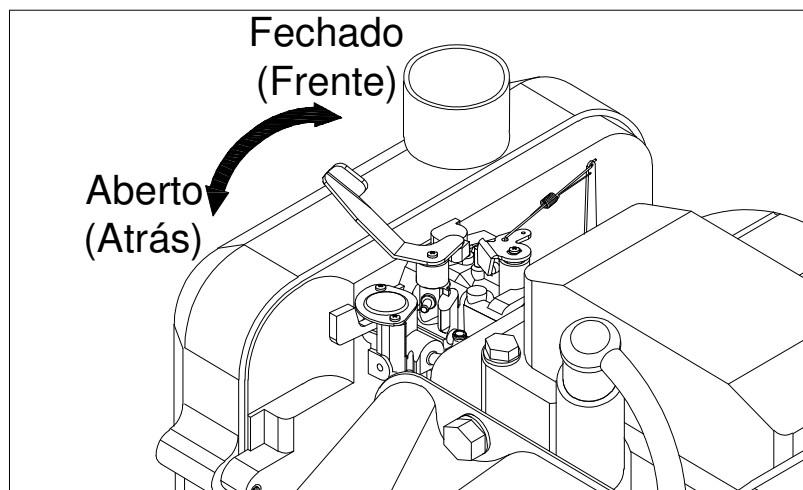
A alavanca do afogador fecha entrada de ar do carburador, enriquecendo a mistura de ar e combustível, facilitando a partida do motor quando estiver frio.
A posição Aberto (Atrás) fornece a mistura de combustível correta para o funcionamento após a primeira partida.

MANUTENÇÃO DO MOTOR

TABELA DE MANUTENÇÃO

ITEM	INTERVALO DE MANUTENÇÃO.	A cada uso	Primeira troca 20 horas	50 horas	100 horas	300 horas
Óleo do Motor	Verificar	■				
	Trocar		■		■	
Filtro de Ar	Verificar	■				
	Limpar	Sempre que nescessário				
Vela de Ignição	Limpar Reajustar				■	
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar					■
Tanque comb./Filtro	Limpar			■		
Condutor de combustível	Verificar	Regularmente				
	Trocar	Regularmente				

NOTA:

1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais frequência.
2 - Em caso de **não** utilização do equipamento em um período acima de 6 meses, substituir o óleo do motor e percussão.
3 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias especificadas no manual do fabricante do motor.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição, de acordo com os seguintes procedimentos:
1 - Verifique se o equipamento não esteve trabalhando nos últimos 10 minutos.
2 - Para verificar o nível de óleo do motor, coloque-o na posição correta conforme indica a figura1.

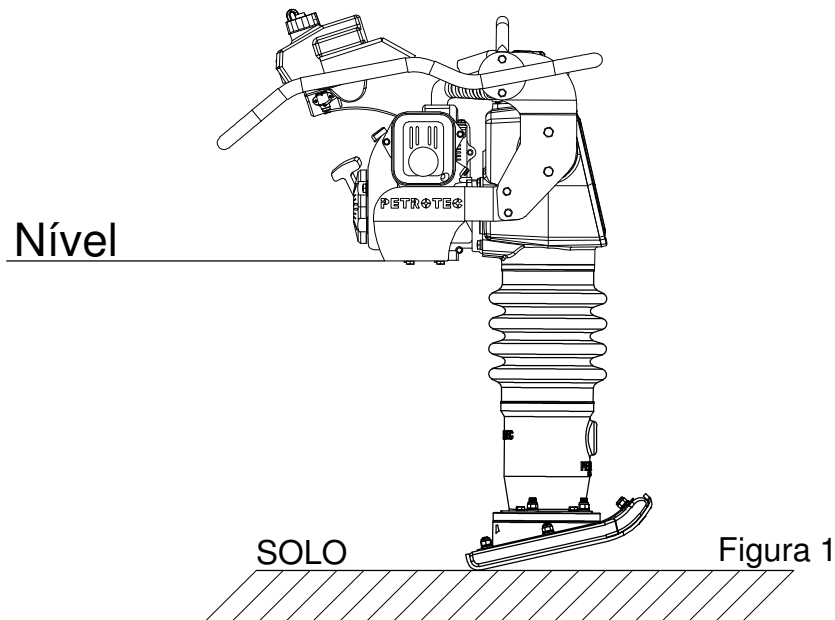
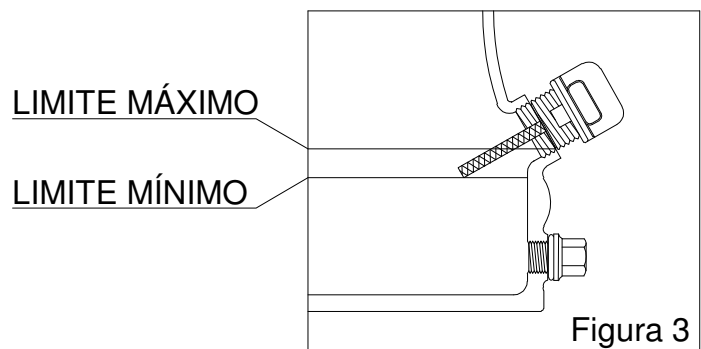
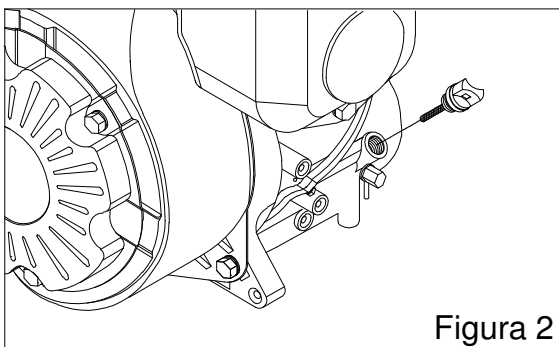



Figura 1

3- Remova a tampa do bocal de abastecimento (figura 2).
4- Verifique o nível do óleo (figura 3), e complete-o se necessário.
5- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento.

Figura 2

Figura 3

CUIDADO

FUNCIONAR O MOTOR COM FALTA OU EXCESSO DE ÓLEO PODE CAUSAR DANOS AO MESMO.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.
Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal de abastecimento e o bujão de drenagem conforme a figura 1 abaixo.
Recoloque o bujão de drenagem apertando-o firmemente.
Coloque o óleo novo no motor usando um funil evitando desperdicio conforme a figura 2.
Recoloque a tampa do bocal de abastecimento e aperte-o.

NOTA:

Óleo recomendado: 20W - 50
Capacidade do cárter: 0,3 litros
Após as 20 primeiras horas de trabalho, o óleo deverá ser trocado e após esta, deverá ser feita a cada 100 horas de trabalho.
A remoção imprópria do óleo pode causar danos ao meio ambiente, armazene-o corretamente em um recipiente apropriado e leve-o a um posto autorizado de coleta. Não despeje no solo, galerias de água pluviais e esgoto.

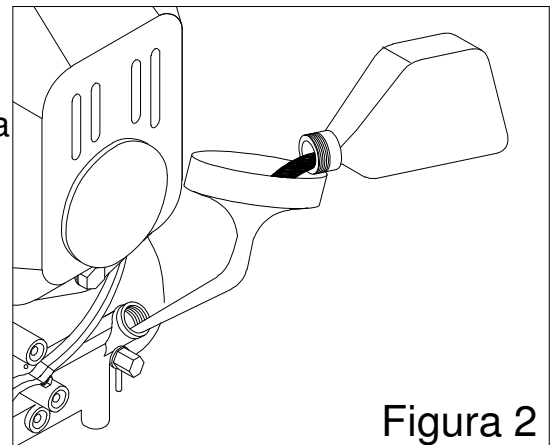



Figura 2

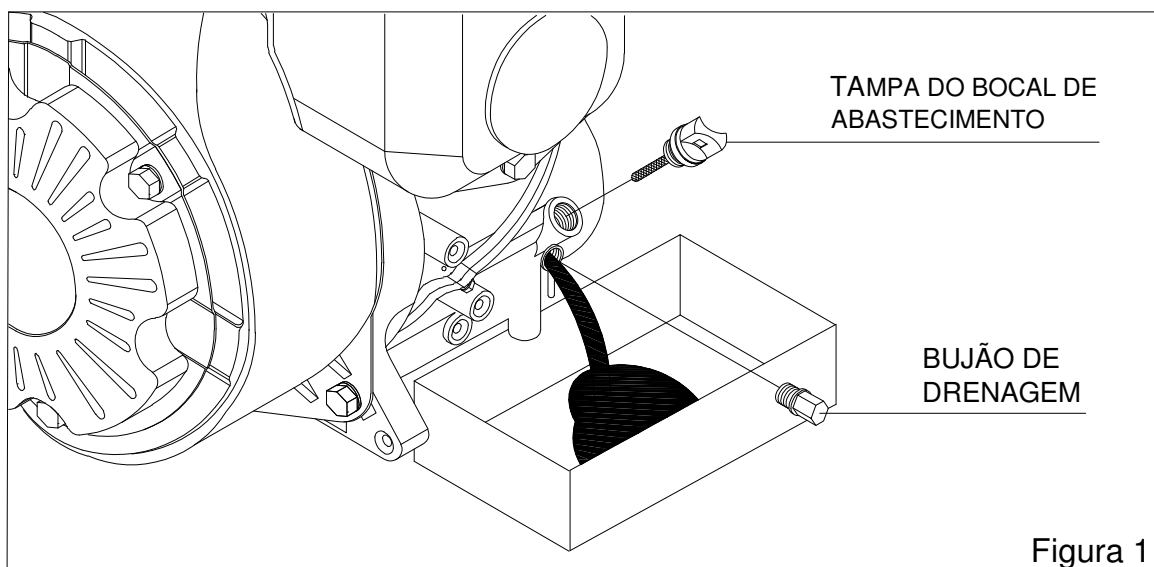
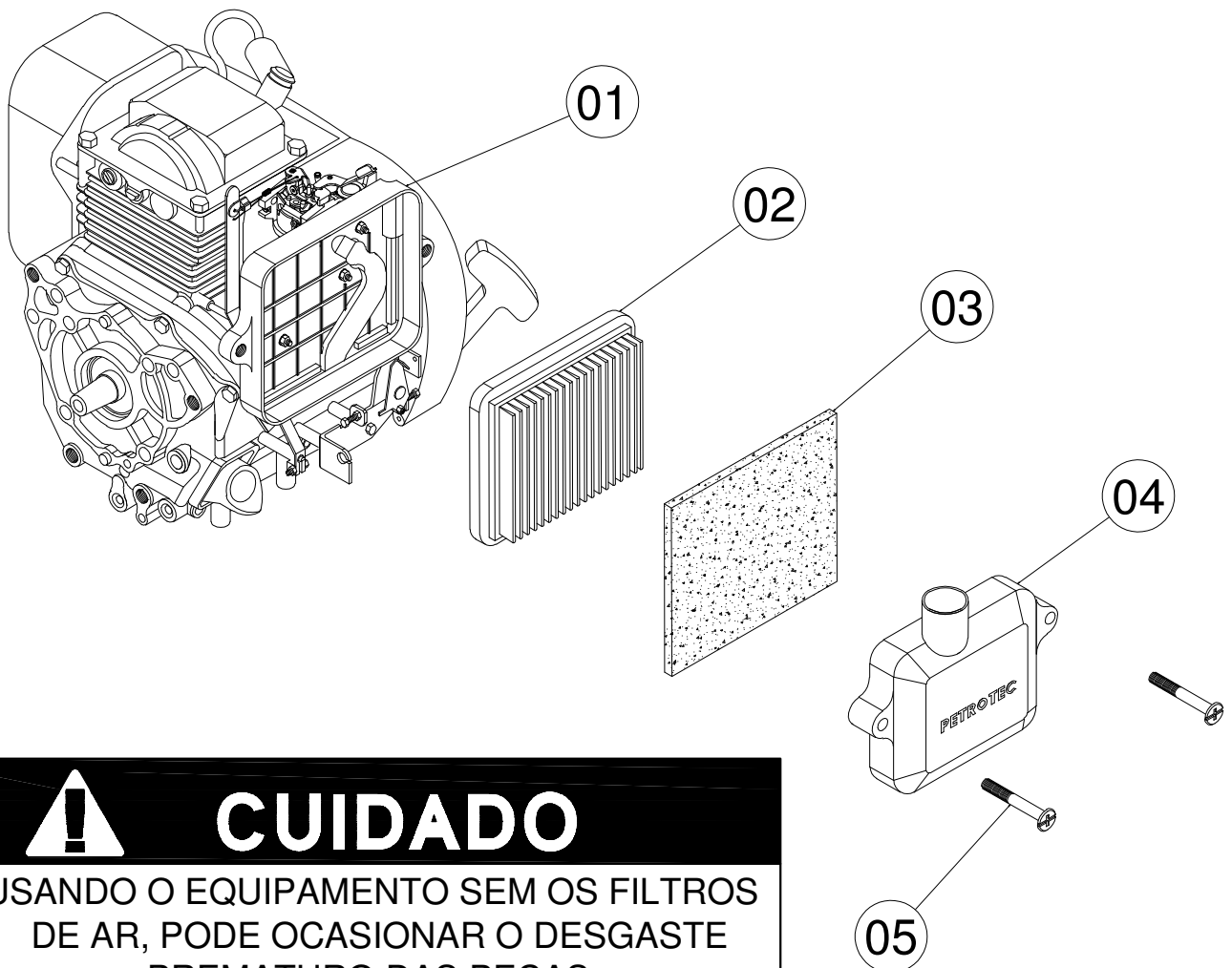



Figura 1

INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR

- O filtro sujo impedirá a passagem ideal de ar para o carburador podendo ocorrer aumento no consumo de combustível.
- Para evitar um mal funcionamento do carburador, efetue a limpeza do elemento filtrante regularmente.
- Quando operar em locais com muita poeira efetue a limpeza com mais frequência.

01	Caixa do Filtro de Ar
02	Elemento Filtrante de Papel
03	Elemento Filtrante de Espuma
04	Tampa da Caixa do Filtro
05	Parafuso Fechamento da Tampa do Filtro

CUIDADO

USANDO O EQUIPAMENTO SEM OS FILTROS DE AR, PODE OCASIONAR O DESGASTE PREMATURO DAS PEÇAS.

LIMPEZA DO FILTRO DE AR

CUIDADO

NÃO USE SOLVENTES INFLAMÁVEIS PARA LIMPAR O FILTRO DE AR A FIM DE EVITAR INCÊNDIOS E EXPLOSÕES.

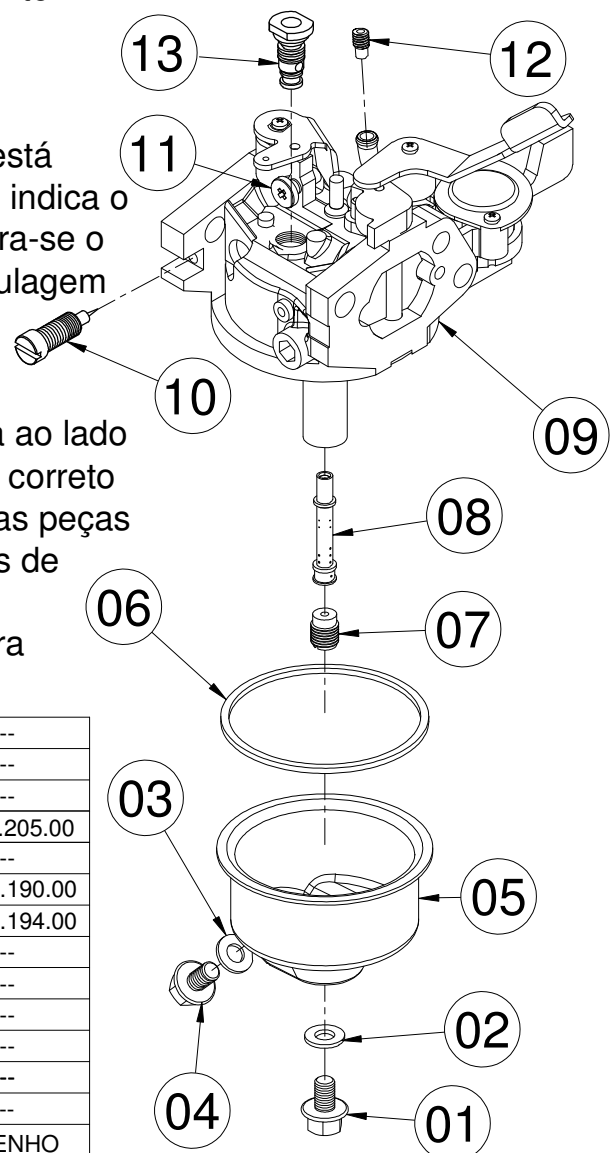
A limpeza do filtro de ar é simples e rápida:

1 - Remova as porcas da tampa do filtro de ar.
2 - Remova a tampa do filtro.
3 - Remova o elemento de espuma e papel.
4 - Lave o elemento de espuma com detergente neutro e água. Após secar completamente, sature o elemento filtrante de espuma com óleo de motor limpo e exprema o excesso.
5 - Bata levemente o elemento filtrante de papel contra uma superfície rígida, a fim de remover o excesso de sujeira e (ou) aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI +/-) de dentro para fóra. Caso haja necessidade, substitua o elemento.
6 - Recoloque o filtro de papel na caixa do filtro, em seguida o filtro de espuma, a tampa e as porcas de fixação apertando-as firmemente.

AJUSTE DA MARCHA LENTA

Localizado na parte superior do carburador está o regulador de marcha lenta do motor, como indica o item 11 da figura ao lado. No item 10 encontra-se o regulador da entrada de ar. Para fazer a regulagem aperte até o final e retorne 01 volta.

LIMPEZA DE GICLÊS

Localizado nos itens 07, 08, 12, 13, da figura ao lado são peças fundamentais para o funciomento correto do motor. Para efetuar a limpeza desmonte as peças como indica a figura ao lado e limpe os dutos de passagem de combustível e ar.
Após a limpeza siga a sequência inversa para montagem.

13	01	GICLÊ DA BAIXA	--
12	01	GICLÊ ENTRADA DE COMBUSTIVEL	--
11	01	PARAFUSO REGULAGEM MARCHA LENTA	--
10	01	PARAFUSO REGULAGEM DO AR	SP.65.205.00
09	01	CORPO CARBURADOR SP-55	--
08	01	DIFUSOR DO CARBURADOR (FLAUTA)	SP.65.190.00
07	01	GICLÊ DA ALTA	SP.65.194.00
06	01	ANEL VEDAÇÃO DA CUBA	--
05	01	CUBA	--
04	01	PARAFUSO SEXT. FLANGEADO M6 - 1 x 10	--
03	01	ANEL VEDAÇÃO M6	--
02	01	ANEL DE VEDAÇÃO M7	--
01	01	PARAFUSO SEXT. FLANGEADO M7 - 0,75 x 10	--
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO

VELA DE IGNIÇÃO

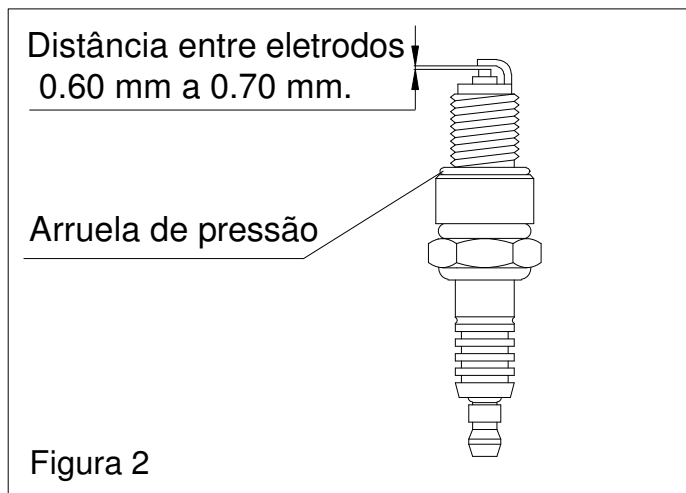
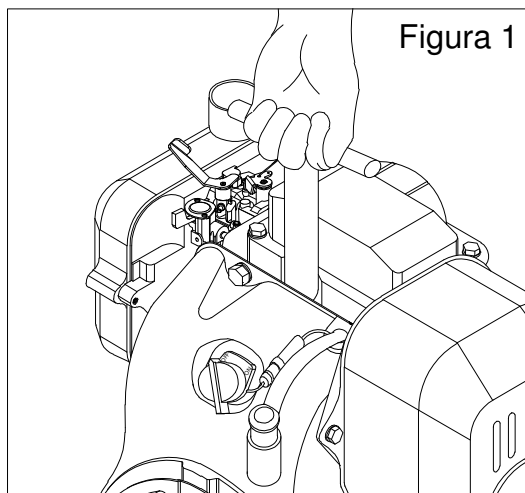
- A inspeção periódica da vela ajuda no desempenho do motor, evita o consumo excessivo de combustível e evita desgaste prematuro do motor.
- Para fazer a vistoria da vela siga os seguintes passos:

1 - Remova o cabo da vela (cachimbo) sem torcer o cabo.
2 - Remova a vela com uma chave apropriada conforme a figura 1 abaixo.
3 - Após remove-la, verifique o isolador de cerâmica, se não está trincado, lascado ou quebrado, caso nada conste e deseje usar a mesma, efetue a limpeza com uma escova de aço para remover impurezas e carbonizações.
4 - Efetue a calibragem do eletrodo com lâminas especificas para vela. A distância entre os eletrodos deverá permanecer entre 0.60 mm e 0.70 mm conforme a figura 2 para um melhor desempenho. Caso esteja folgada, ajuste cuidadosamente o eletrodo lateral dobrando-o.
5 - Após feita a regulagem do eletrodo reinstale a vela de ignição rosqueando-a com a mão, no caso de dificuldades recomece o processo de instalação assim evita danos a rosca do cabeçote.
6 - Depois de assentar a vela de ignição aperte-a com a chave apropriada para comprimir a arruela de pressão.
7 - Recoloque o cabo da vela de ignição (cachimbo).
8 - Ligue o motor e faça o teste, caso continue falhando ou superaquecendo, refaça o processo substituindo a vela por uma nova.

NOTA:

Se uma vela usada está sendo reinstalada, dê o aperto final de 1/8 a 1/4 de volta após a arruela assentar.
Se uma vela nova está sendo instalada dê o aperto final de 1/2 volta após arruela assentar.

Figura 1

Figura 2

MANUTENÇÃO DA PERCUSSÃO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO CÁRTER

A inspeção do nÍvel de óleo do cárter deverá ser feita diariamente, trabalhando com o nÍvel abaixo do especificado poderá ocorrer o desgaste prematuro das peças.
Para fazer a verificação, deixe o equipamento desligado durante 10 minutos, para que o óleo desça totalmente para o cárter a fim de obter uma visão correta.
O nível deverá apresentar-se acima do visor conforme indica a figura 2, localizado na parte traseira do cárter da percussão (figura1).

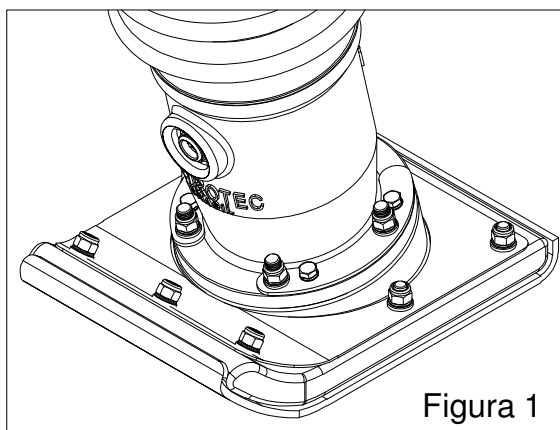



Figura 1

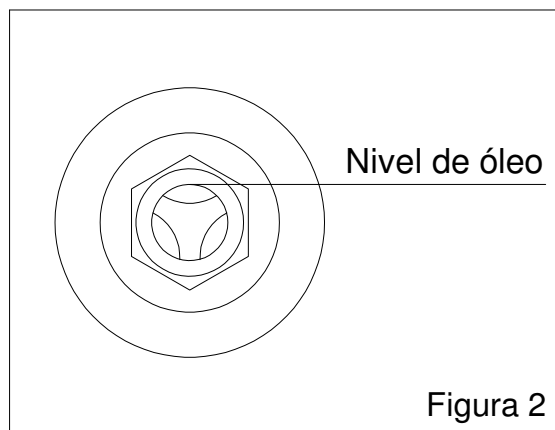



Figura 2

REPOSIÇÃO DO ÓLEO DA PERCUSSÃO

Após verificado a necessidade de reposição do óleo, siga as seguintes orientações:
1 - Incline o equipamento para trás apoiado para que evite uma possível queda.
2 - Retire o visor de óleo.
3 - Abasteça o cárter com óleo especificado.
4 - Recoloque o visor de óleo.
5 - Volte o equipamento a posição normal de trabalho.
6 - Verifique o nível de óleo pelo visor.

NOTA:

Caso o nível de óleo ainda esteja abaixo do exigido pelo fabricante, refaça o processo desde o início. Não trabalhe com o nível de óleo abaixo do exigido, com isso evitará desgaste prematuro das peças.

Óleo utilizado	SAE-40

TROCA DE ÓLEO DO CÁRTER DA PERCUSSÃO

A troca de óleo, deverá ser feita após as 50 primeiras horas de trabalho, depois desta deverá ser trocado a cada 300 horas trabalhadas para evitar o desgaste prematuro das peças.

Siga corretamente os passos a seguir para a troca de óleo:

1 - Incline o equipamento para trás apoiado para evitar uma possível queda.

2 - Coloque um recipiente abaixo do equipamento afim de resgatar o óleo retirado do cárter.

3 - Retire o visor do óleo.

4 - Incline o equipamento para frente, assim efetuará uma drenagem completa.

5 - Após a drenagem completa do cárter, incline o equipamento para trás, sempre apoiado para evitar possíveis quedas e danos ao mesmo.

6 - Abasteça o cárter com óleo especificado SAE - 40, com a quantidade de 0,750 litros, utilizando um funil (figura 2).

7 - Recoloque o visor de óleo rosqueando com a mão até assentar a arruela de vedação, aperte-o firme afim de evitar vazamentos.

8 - Volte o equipamento para sua posição de trabalho normal.

NOTA:

A remoção imprópria do óleo pode causar danos irreparáveis ao meio ambiente, armazene-o corretamente em um recipiente apropriado e leve-o a um posto autorizado de coleta. Não despeje no solo, galerias de água pluviais e esgoto.

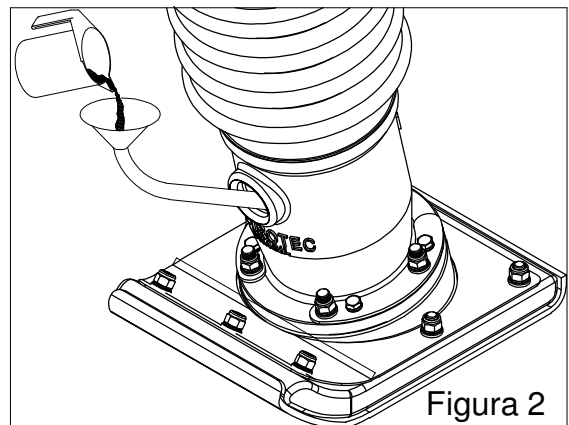
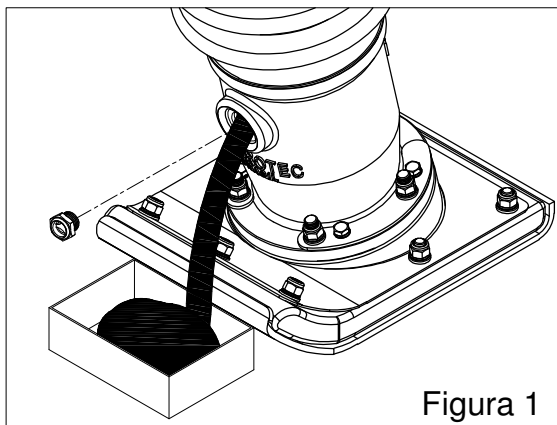



Figura 1

Figura 2

MANUTENÇÃO COMPACTADOR SP-65

DESMONTAGEM DAS MOLAS DO CILINDRO BASE

Para executar esta manutenção deverá ter-se muito cuidado, ferramentas e materiais adequados, como mostra a figura 1. Na parte inferior do cilindro base fica localizado a tampa das molas, como mostra a figura 2.

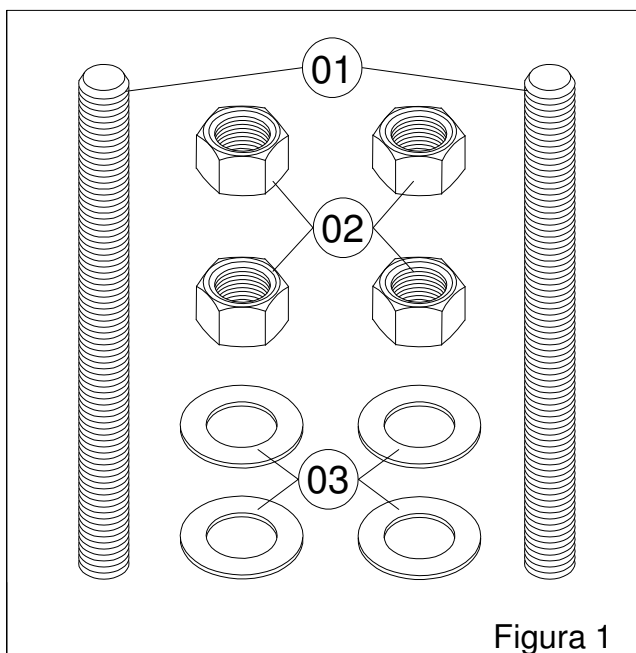



Figura 1

Item	Qtd	Descrição
01	02	Barra roscada M12 x 250mm
02	04	Porca M12
03	04	Arruela M12

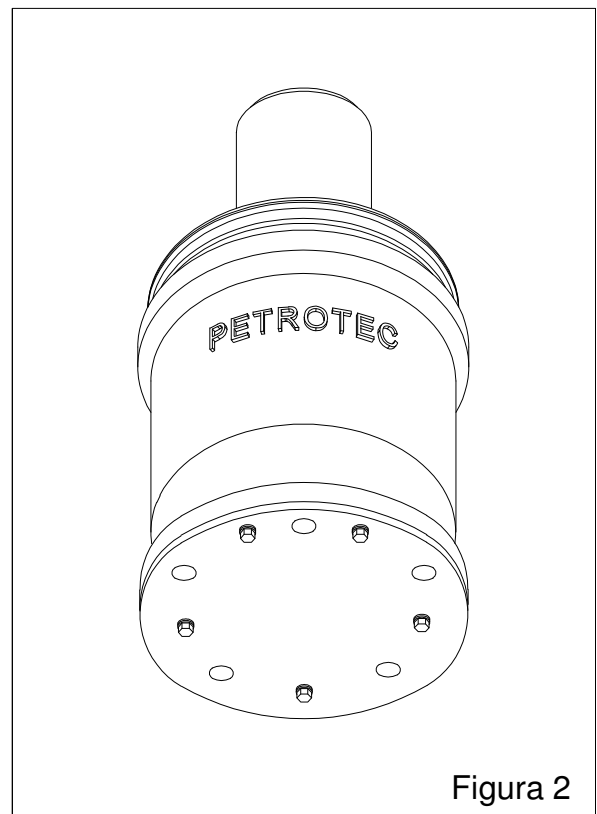



Figura 2

ANTES DE COMEÇAR A DESMONTAGEM DAS MOLAS, ESTUDE E SIGA AS INSTRUÇÕES CORRETAMENTE!

1 - Antes de soltar os parafusos da tampa das molas na parte inferior do cilindro base, prenda a barra roscada na flange do cilindro e na tampa conforme figura 3.
2 - Solte os parafusos da tampa com cuidado conforme a figura 4.
3 - Após remover os parafusos da tampa das molas, comece a soltar devagar as porcas da barra roscada conforme a figura 5, mantendo sempre um equilíbrio entre elas, para isso ocorrer solte 10 milímetros de cada porca por vez.
4 - Repita esse procedimento até que as porcas fiquem soltas e consiga remove-las com a mão.
5 - Retire as molas e substitua-as se necessário.

Figura 3

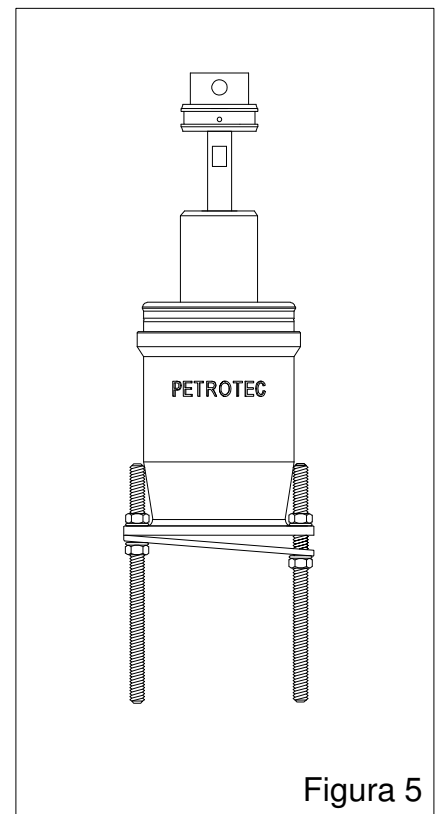
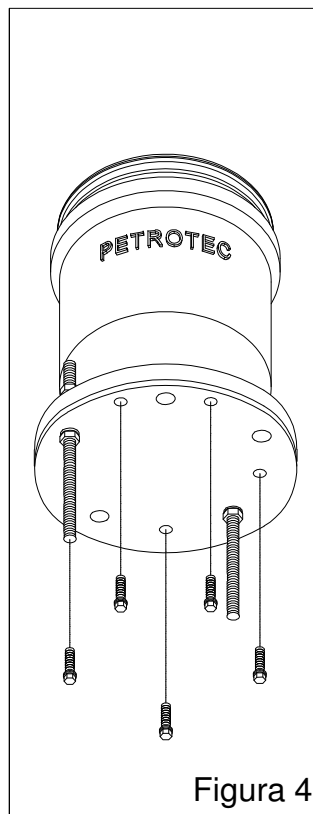
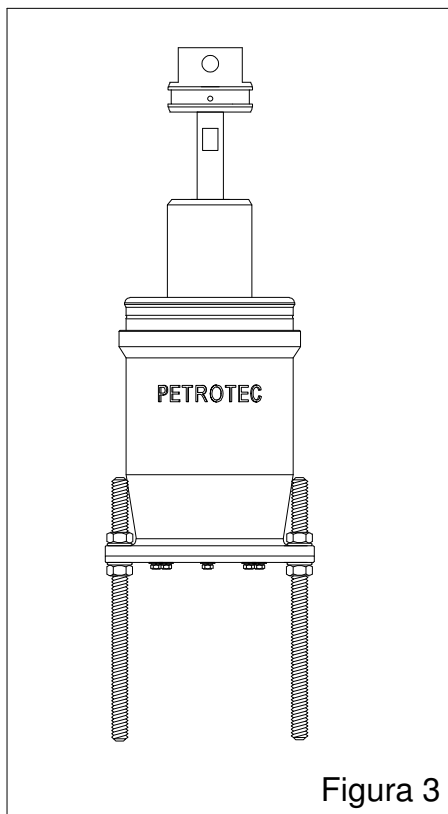



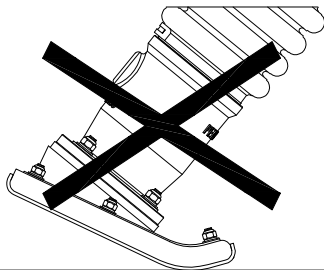
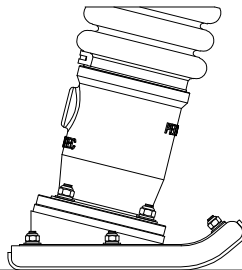
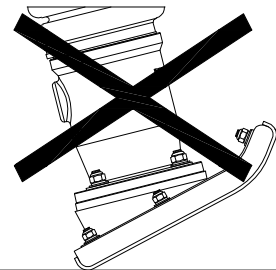
Figura 4

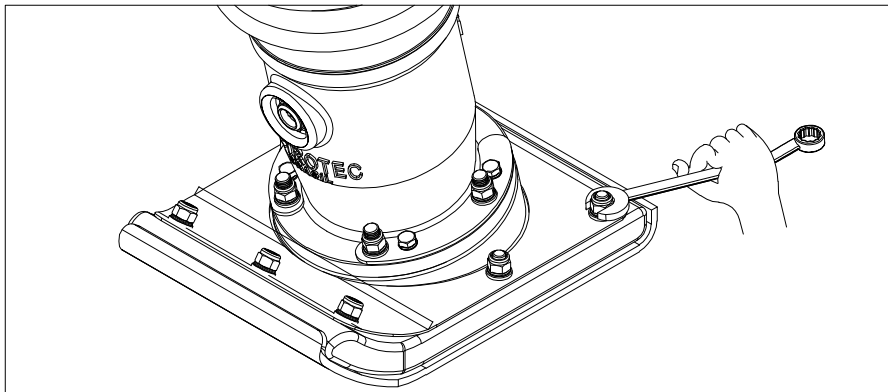
Figura 5

NOTA:

Para colocar novamente as molas, repita as etapas inversamente iniciando pelo item 5.

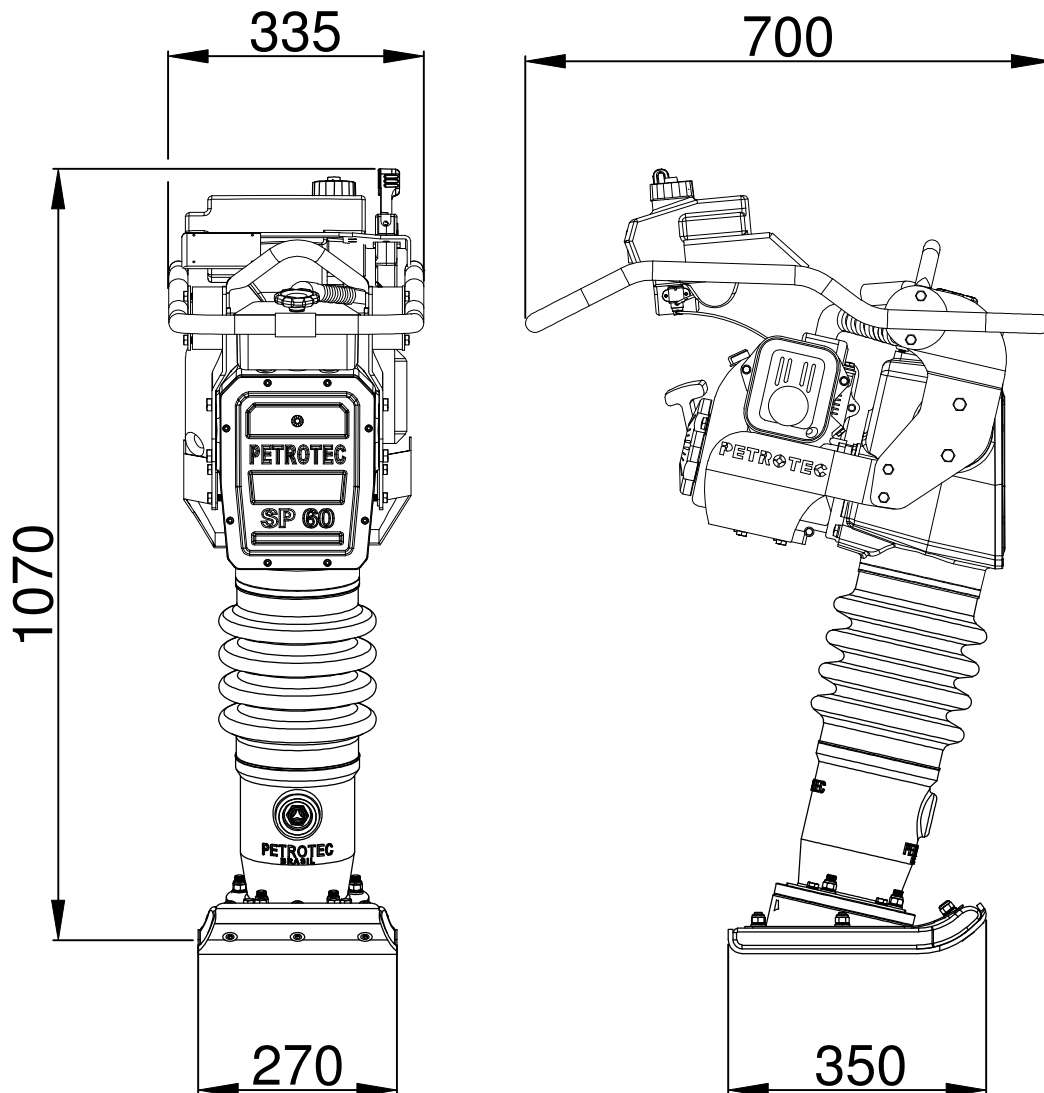
POSIÇÃO ADEQUADA DE TRABALHO

Utilize o equipamento na posição correta conforme a figura abaixo com a sapata totalmente apoiada no sólo evitando quedas e acidentes.
Para ter um rendimento maior de compactação utilize o equipamento com velocidade plena (total).

NOTA:

Após 5 primeiras horas do início das operações, reaperte os parafusos da sapata conforme a figura abaixo.
Após esta inspeção, repita os procedimentos semanalmente.

ARMAZENAMENTO

Para um armazenamento de longo prazo, esvazie o combustível do carburador, funcionando-o com a torneira do carburador fechada, evitando corrosão e acúmulo de resíduos no mesmo.
Limpe a sapata e aplique uma ligeira camada de óleo para evitar aparecimento de ferrugem.
Cubra o equipamento e coloque-o em lugar seco.
OBS: O transporte do equipamento deverá ser feito na posição vertical como indica a figura abaixo, evitando assim possíveis danos ao motor e a percussão.

DIMENSÕES

335
700
1070
270
350

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

CHECK LISTING

Este item do manual foi criado para tentar solucionar possíveis defeitos no equipamento.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
MOTOR NÃO FUNCIONA	Falta de combustível	Abra a tampa do tanque de combustível e reabasteça.
	Interruptor de ignição na posição OFF.	Coloque na posição ON.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e regule o eletrodo (pagina 16).
	Filtro sujo.	Limpe o filtro (pagina 14).
	O cabo da vela está solto.	Encaixe devidamente o cachimbo na vela.
MOTOR FUNCIONA MAS O COMPACTADOR NÃO TRABALHA	Falta de potência do motor.	Consulte o manual.
	A embreagem desliza.	Desmonte a embreagem e limpe o conjunto com diluente adequado.
	Patim da embreagem gasto.	Substituir embreagem e molas
	Molas da embreagem quebradas.	Substituir
	O mecânismo da caixa de transmissão danificado.	Entrar em contato com o departamento técnico da PETROTEC.
O COMPACTADOR SP-60 NÃO FUNCIONA	Não encontrando a solução do problema.	Entrar em contato com o departamento técnico da PETROTEC.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

Utilize sempre peças originais para substituição, a não utilização implicará em invalidade da garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção no equipamento, desligue o motor.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda a assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS

1 - Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrado.
2 - Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser feita com mais frequência.
3 - Verifique o nível de óleo no cárter da percussão do motor e reabasteça-os se necessário.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

- O COMPACTADOR SP-55 destina-se a preparação de bases, fundações, meios fios de calçadas e sapatas de alicerces. Também pode ser usada em trabalhos de reparação de ruas, vias rápidas e pavimentos.

NOTA:

As condições de uso com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser efetuada com mais frequência.
Ao abastecer o equipamento com óleo, tomar os devidos cuidados para não exceder os níveis. O abastecimento em excesso ocasiona danos, tanto no motor, quanto no sistema de percussão.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

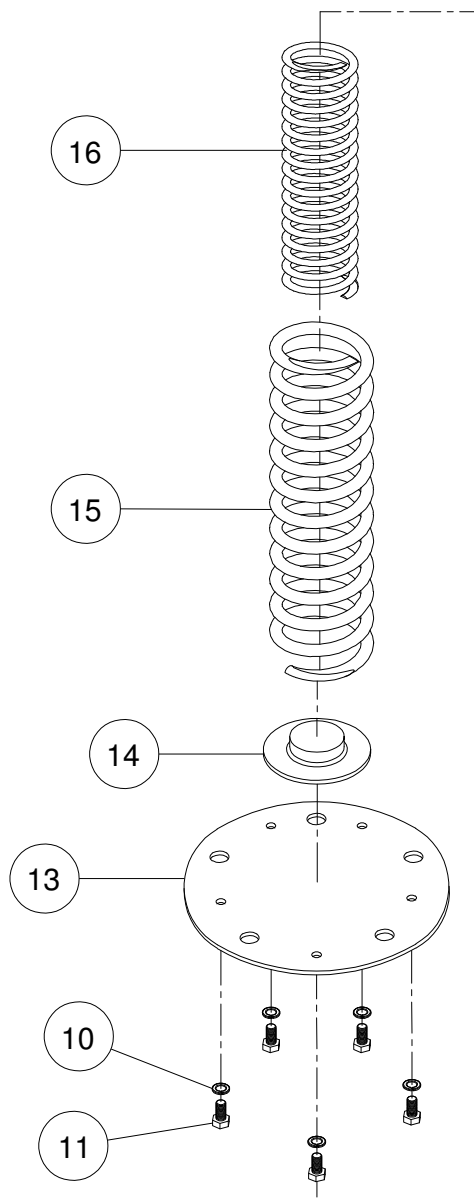
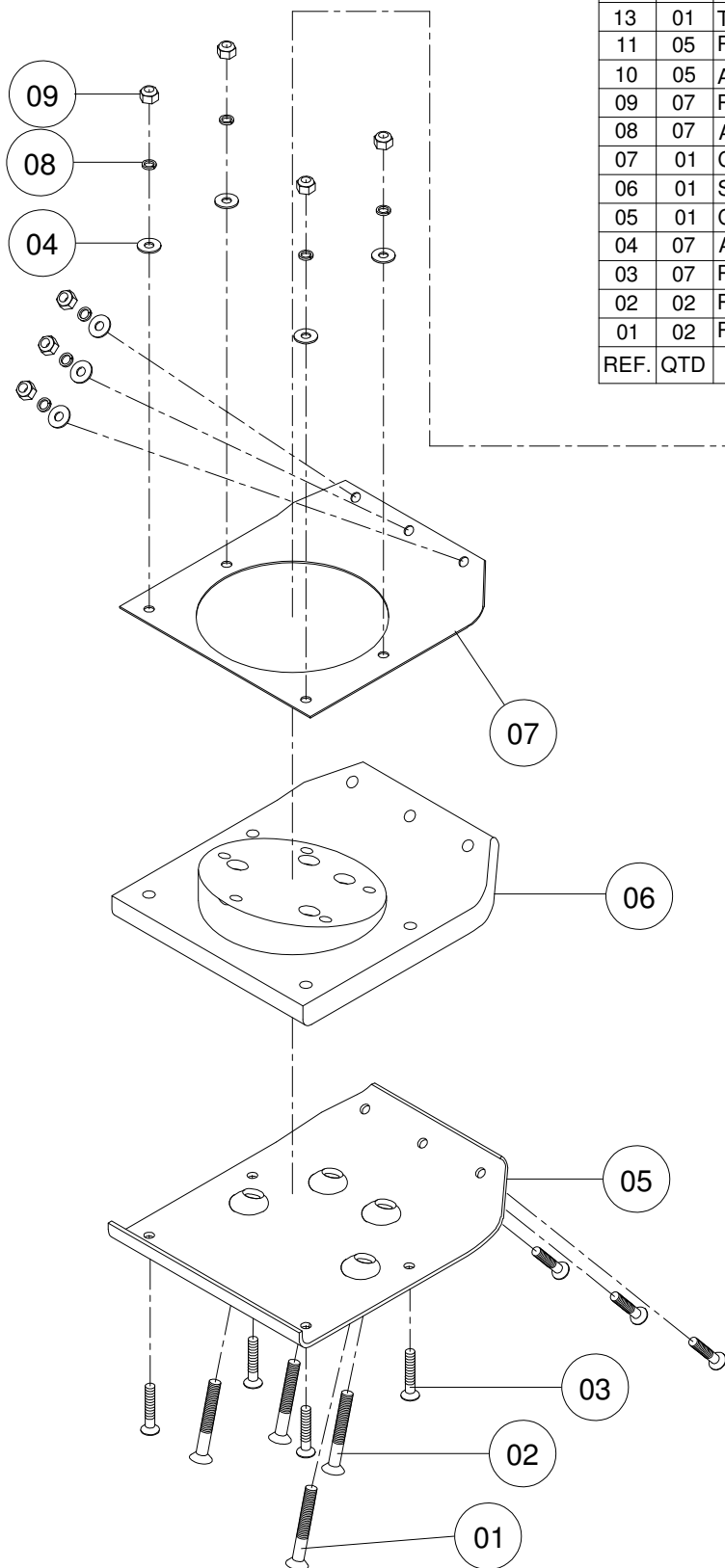
Quando encomendar peças de reposição, certifique as seguintes informações:

1 - Tipo do equipamento, modelo, ano e número de série.
2 - Nome, código e quantidade de peças a serem substituídas.
3 - Endereço completo onde as peças deverão ser entregue.

REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	CÓDIGO
239	01	PORCA M6 - 1 x 97mm	---
238	02	PORCA M5 x 0.70	---
237	01	PRISIONEIRO M6 - 1 x 82	SP.55.237.00
236	01	CAIXA DO FILTRO	---
235	02	BUCHA APOIO CAIXA FILTRO	SP.55.188.01
234	01	APOIO CAIXA FILTRO	SP.55.186.07
233	01	JUNTA APOIO CAIXA FILTRO	SP.55.186.06
232	01	JUNTA DE AÇO CARBURADOR	SP.55.186.05
231	01	CARBURADOR DE BÓIA MOTOR 3HP. HONDA	---
230	01	COLETOR CELERON	SP.55.186.04
229	02	JUNTA COLETOR CELERON	SP.55.186.03
228	01	CHAPA DEFLETORA	SP.55.186.02
227	01	JUNTA CHAPA DEFLETORA (CABEÇOTE)	SP.55.186.01
226	09	PRISIONEIRO M5-0,70 X 97	SP.55.226.00

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO
16	01	MOLA COMPRESSÃO INTERNA	SP.65.016.00
15	01	MOLA COMPRESSÃO EXTERNA INFERIOR	SP.65.015.00
14	01	SUPORTE ENCOSTO DAS MOLAS	SP.65.014.00
13	01	TAMPA DAS MOLAS	SP.65.013.00
11	05	PARAFUSO SEXTAVADO M8 - 1,25 X 16	--
10	05	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--
09	07	PORCA SEXT. PARLOCK M10 - 1,5	--
08	07	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--
07	01	CHAPA SUPERIOR SAPATA	SP.65.007.00
06	01	SAPATA	SP.65.006.00
05	01	CHAPA INFERIOR SAPATA	SP.65.005.00
04	07	ARRUELA LISA M10	--
03	07	PARAF. ESP. ALLEN C/C CHATA M10 - 1,5 X 55	--
02	02	PARAF. ESP. ALLEN C/C CHATA M12-1,75 X 90	--
01	02	PARAF. ESP. ALLEN C/C CHATA M12-1,75 X 110	--

09
08
04
07
06
05
03
02
01
16
15
14
13
10
11

CONT.
PAG 29

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

CONT.
PAG 28

202	01	APOIO GUIA ABRAÇADEIRA	SP.65.030.03
194	01	PINO ELÁSTICO Ø5 X 55	--
103	02	REFORÇO DO CARTER	SP.65.165.00
79	04	ARRUELA LISA M8	--
30	01	CONJUNTO ABRAÇADEIRA	SP.65.030.00
29	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 - 1.25 x 30	--
28	04	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--
27	04	PORCA SEXTAVADA PARLOCK M12 - 1,75	--
24	04	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--
23	01	CÁRTER	SP.65.023.00
22	01	CILINDRO BASE	SP.65.022.00
21	01	VISOR NIVEL DE ÓLEO 1/2´´- 14 BSP.	--
20	01	MOLA COMPRESSÃO EXTERNA SUPERIOR	SP.65.020.00
19	01	CINTA GUIA ANEL GUIA DAS MOLAS	SP.65.018.00
17	01	ANEL GUIA DAS MOLAS	SP.65.017.00
16	01	MOLA COMPRESSÃO INTERNA	SP.65.016.00
12	02	ANEL O´RING REF. 2253 Ø136,1 SEÇÃO 3,5mm	--
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

CONT.
PAG 31

REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO
199	01	APOIO GUIA ABRAÇADEIRA	SP.65.030.03
58	01	PINO ELASTICO Ø6 X 45	--
48	01	TRAVA DO PINO DA BIELA	SP.55.048.00
43	04	PARAF. ALLEN CAB. CILINDRICA M10 - 1,5 x 55	SP.55.048.00
41	01	PINO DA BIELA	SP.55.041.00
39	01	SUPORTE FIXAÇÃO DA BIELA	SP.55.039.02
37	01	CINTA GUIA SUPORTE FIXAÇÃO DA BIELA	SP.65.037.00
36	01	EIXO GUIA DAS MOLAS	SP.65.036.00
34	01	CONE ALUMINIO	SP.60.034.00
32	02	CINTA GUIA CONE	SP.65.032.00
31	01	SANFONA	SP.65.031.00
30	01	ABRAÇADEIRA PARA SANFONA	SP.65.030.00
29	01	ANEL O´RING FIXAÇÃO CONE DE ALUMINIO	SP.65.030.00

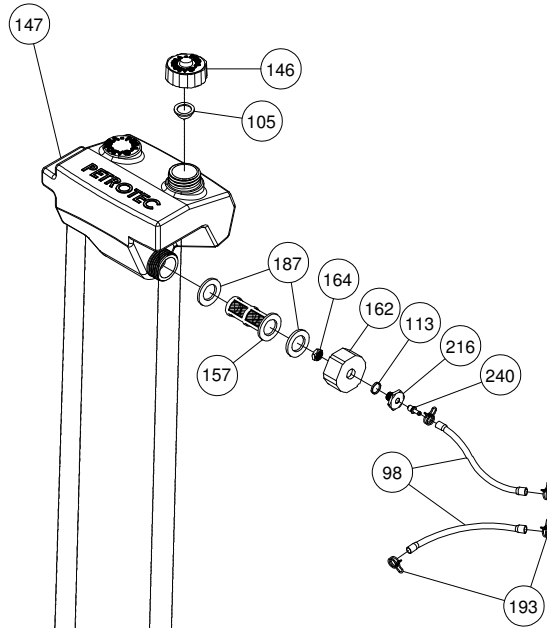
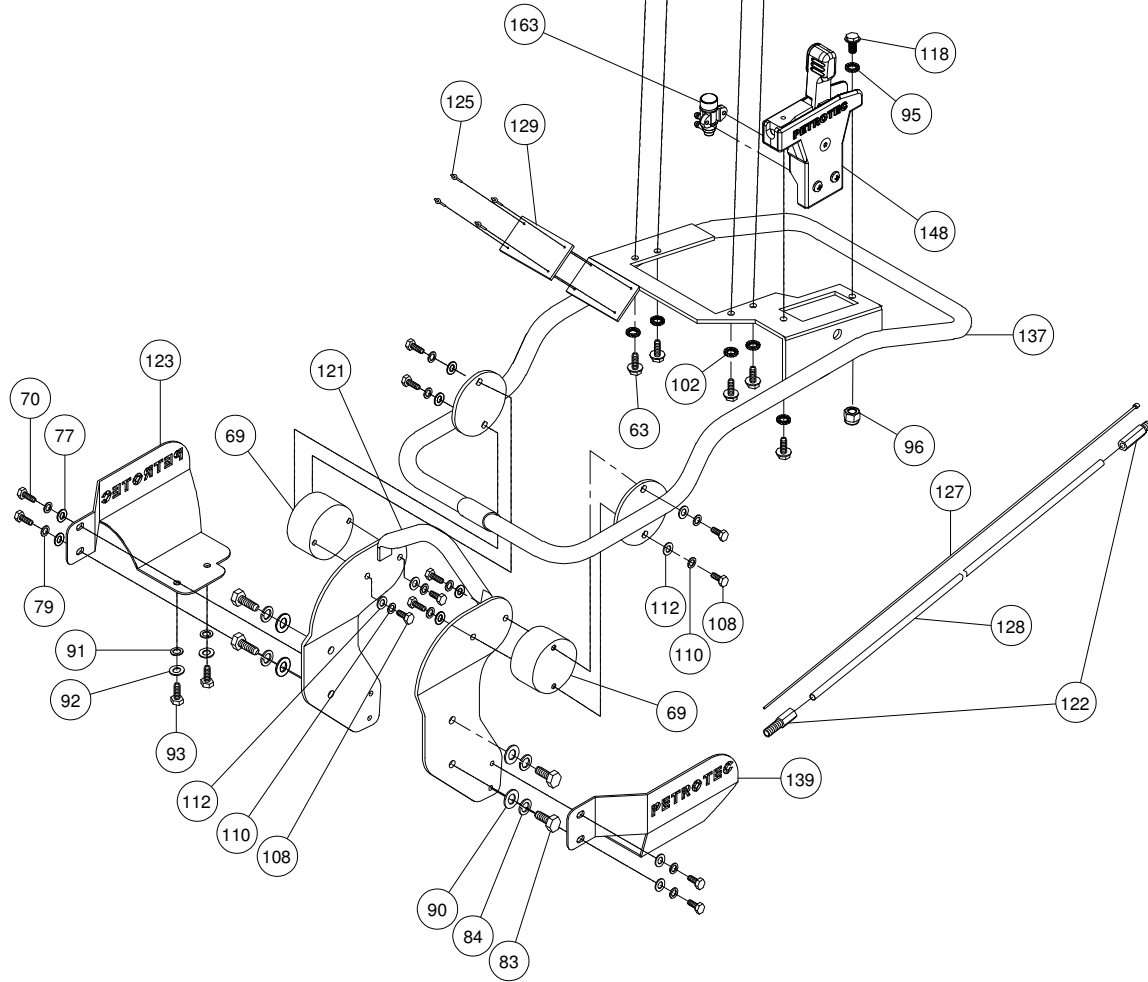
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

CONT.
PAG 28

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO
241	02	ANEL ELÁSTICO PARA FURO Ø62mm	---
235	01	BUCHA ENC. CAIXA DE FILTRO SUP. LATERAL	SP.55.188.01
215	01	CAIXA FILTRO DE AR	SP.55.188.00
198	01	TAMPA FILTRO DE AR	SP.55.086.01
141	04	PARAF. SEXT. FLANGEADO M8 - 1,25 X 45	
111	01	ANEL VEDAÇÃO CAIXA DE TRANSMISSÃO	SP.65.115.00
107	01	CUBO 3 APOIOS MOTOR 3,0 HP (HONDA)	SP.55.046.01
106	03	MOLA TRAÇÃO DA EMBREAGEM	
100	01	BUJÃO DO RESPIRO	
97	01	OLHAL DO RESPIRO	SP.65.186.00
94	04	BUCHA ADAP. SEXT. MF14-1,5 / M10-1,5	SP.65.159.10
89	01	MANGUEIRA PRÉ FILTRO	SP.55.089.00
88	02	ABRAÇADEIRAS Ø 35 MM	
87	01	MANIPULO Ø 62 X 30 ROSCA M10 X 50	
86	01	TAMPA PRÉ FILTRO	SP.55.086.00
85	01	ESPUMA PRÉ FILTRO	SP.55.085.00
82	01	ANEL ELASTICO P / EIXO Ø20 mm	
81	01	ANEL ELASTICO P / FURO Ø47 mm	
80	01	ROLAMENTO ESFERA 6204	
78	01	FLANGE DO MOTOR	SP.55.078.00
76	01	ANEL ELASTICO P/ FURO Ø72 mm	
75	01	ROLAMENTO ESFERA 6207	
74	01	ANEL ELASTICO P/ EIXO Ø30 mm	
73	01	ROLAMENTO ESFERAS N° 6206 Z	
72	01	ANEL ELASTICO P/ EIXO Ø35 mm	
71	01	ROLAMENTO ESFERAS N°6006	
68	01	RETENTOR VINTON (6868) Ø62 X Ø39,5 X 8	
67	01	ROLAMENTO ESFERAS N° 6206 Z	
66	01	TAMPA CAIXA TRANSMISSÃO	SP.60.066.00
65	01	EIXO COROA Z = 66 DENTES	SP.55.065.00
64	08	PARAF. ALLEN CAB. CILINDRICA M6 - 1 X 20	
62	01	PARAF. SEXTAVADO M8 - 1,25 X 20	
61	01	ARRUELA DENTADA Ø8,4 int.	
60	01	PARAF. ALLEN S / CABEÇA M5 - 1 X 6	
59	04	ARRUELA DENTADA Øint.8,4mm	
57	05	ARRUELA DE PRESSÃO M10	
56	01	BUCHA DA BIELA	SP.65.056.00
55	01	BIELA	SP.65.055.01
54	05	ARRUELA LISA M10	
53	01	CAIXA TRANSMISSÃO	SP.55.053.10
52	05	PARAF. SEXTAVADO M10 - 1,5 X 35	
51	01	MOTOR HONDA 3 HP (GASOLINA)	
50	01	EIXO PINHÃO Z=11DENTES	SP.55.050.00
47	01	ARRUELA EXT. EMBREAGEM (HONDA)	SP.55.047.00
46	03	PATIM SEM LONA	SP.65.046.00
45	01	CONJ. ARRUELA INT. EMBREAGEM (HONDA)	SP.55.045.02
25	01	PARAFUSO DO RESPIRO	SP.65.187.00
24	02	ARRUELA VEDAÇÃO ALUMINIO M14	--
09	01	PORCA SEXTAVADA PARLOCK M10-1,5	--

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO
240	01	BICO SAIDA COMBUSTIVEL	SP.55.187.00
216	1	CONEXÃO TANQUE DE COMB. COM VALVULA	
193	04	ABRAÇADEIRA AÇO Ø9mm INTERNO	
187	02	ARRUELA BORRACHA VITON Ø40 x Ø30 x 3	
164	01	PORCA CON. TANQUE COMB. C/ VALVULA	SP.65.185.00
163	01	CONJUNTO VALVULA DE COMBUSTÍVEL	SP.65.163.00
162	01	TAMPA DA TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL	SP.65.146.02
157	01	FILTRO PROTEÇÃO DO COMBUSTÍVEL	SP.65.163.01
148	01	CONJUNTO ACELERADOR COM VALVULA	SP.55.181.00
147	01	TANQUE DE COMBUSTIVEL (NOVO)	SP.65.147.00
146	01	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL	SP.65.146.01
139	01	PROTEÇÃO DO MOTOR L.D.	SP.55.123.03
137	01	CONJUNTO DO GUIDÃO	SP.65.161.50
129	01	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	
128	01	CAPA DO CABO DO ACELERADOR	
127	01	CABO DO ACELERADOR	
125	04	REBITE POP 1/8" X 3/4"	
123	01	PROTEÇÃO DO MOTOR L.E.	SP.55.123.01
122	02	INSERTO ROSCADO CAPA ACELERADOR	SP.55.096.02
121	01	CONJUNTO PEGA	SP.55.179.00
118	02	PARAF. SEXTAVADO FLANGEADO M6 - 1 X 12	
113	01	ANEL O´RING ØINT.15,54 X SEC.2,62 (REF.2114)VITON	
112	08	ARRUELA LISA M8	
110	08	ARRUELA DE PRESSÃO M8	
108	08	PARAF. SEXTAVADO M8 - 1,25 X 16	
105	01	PROTEÇÃO DO RESPIRO TAMPA COMBUST.	SP.65.146.04
102	05	ARRUELA DENTADA Ø6,4 INT	
98	01	MANGUEIRA CRISTAL SUPERIOR Ø5 X 170mm	
	01	MANGUEIRA CRISTAL INFERIOR Ø5 X 320mm	
96	01	PORCA PARLOCK M6 - 1	
93	04	PARAF. SEXTAVADO M8 - 1,25 X 25	
92	04	ARRUELA DE PRESSÃO M8	
91	04	ARRUELA LISA M8	
90	04	ARRUELA LISA 10	
84	04	ARRUELA DE PRESSÃO M10	
83	04	PARAF. SEXTAVADO M10 - 1,5 X 20	
79	04	ARRUELA DE PRESSÃO M8	
77	04	ARRUELA LISA M8	
70	04	PARAF. SEXTAVADO M8 - 1,25 X 16	
69	02	CONJUNTO COXIM	SP.65.069.00
63	04	PARAF. SEXTAVADO FLANGEADO M6-1x12	--

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

MANUAL PRÁTICO DO COMPACTADOR SP-60

ANOTAÇÕES GERAIS

GARANTIA

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA, empresa sediada a Rua: Barão do Rio Branco n° 2069 CEP 14.160-570 Sertãozinho-SP. Telefone: 0 (xx) 16 - 2105 - 7700 Fax: 0 (xx) 16 - 2105 - 7719, doravante designada PETROTEC, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 180 dias a partir da emissão da nota fiscal.

2 - A PETROTEC garante os seus equipamentos por defeito de fabricação, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com as especificações descritas no manual.

3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor são garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.

4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia.

5 - Custos de transporte e expedição, seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá ocorrer por conta do cliente.

6 - A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
6.1 - Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
6.2 - Operação fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (equipamentos fornecidos com motor elétrico).
6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem prévia autorização da PETROTEC.

7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor elétrico ou gasolina), será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anéxo.
8 - Não estão cobertos por esta GARANTIA, nas seguintes condições:
8.1 - Desgaste normal de peças.
8.2 - Deteriorização da pintura devido a má utilização do equipamento.
8.3 - Qualquer defeito no produto decorrente a situação ao item 6.

9 - A PETROTEC reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações ou melhorias nos produtos comercializados anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADA AO ``CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR´´